

Orientierungsfahren

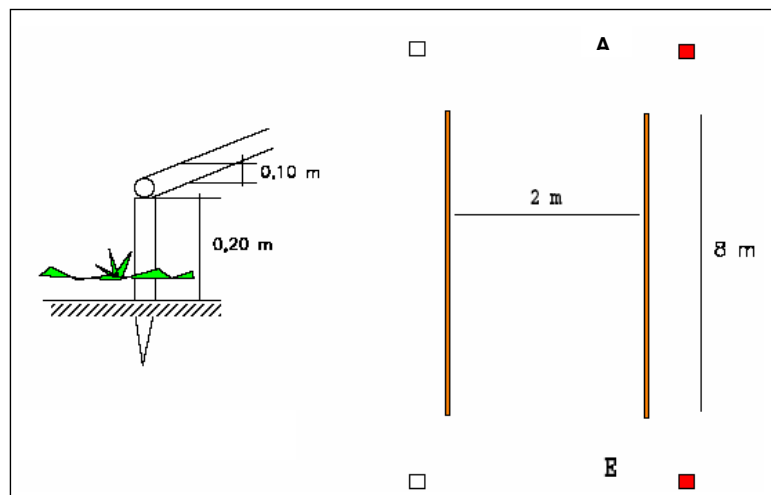
Übersetzt von:
Lumetsberger
Mönchwald 6
4281 Mönchdorf
www.moseralm.at

Übersetzung ohne Gewähr. Im Zweifel gilt die französische Originalfassung.

Inhaltsverzeichnis

Aufgabe n°1	1
Aufgabe n°2	3
Aufgabe n°3	5
Aufgabe n°4	7
Aufgabe n°5	9
Aufgabe n°6	11
Aufgabe n°7	13
Aufgabe n°8	15
Aufgabe n°9	17
Aufgabe n°10	19
Aufgabe n°11	21
Aufgabe n°13	25
Aufgabe n°14	27
Aufgabe n°15	29
Aufgabe n°16	31
Aufgabe n°17	33
Aufgabe n°18	35
Aufgabe n°19	37
Aufgabe n°20	39
Aufgabe n°21	41
Aufgabe n°22	43
Aufgabe n°23	45
Aufgabe n°24	46
Aufgabe n°25	47

Aufgabe n°1 GARTENDURCHFAHRT



Definition der Aufgabe:

Das Gespann wird durch eine mit Stangen abgesteckte Bahn geführt. Während der gesamten Aufgabe sollte die Gangart nicht gewechselt werden; dh zwischen Start- und Ziellinie.

- Wesentliche Punkte:

Kein Fallen der abgrenzenden Stangen, kein Gangartwechsel

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis wird durch 2 parallele Stangen in einem Abstand von 2,00 m zu einander festgelegt. Diese liegen auf 20,00 cm hohen Pflöcken im Gleichgewicht ohne Befestigung.

Die Länge der Stangen beträgt zwischen 6 und 8 m.

Die Markierungen für Einfahrt und Ausfahrt sind ausgeweitet, daher die Fähnchen (jeweils 1 rotes und 1 weißes) stehen in einem größeren Abstand zueinander als 2 m.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

4 Stangen mit je 3 oder 4 m und 8 Pflöcke

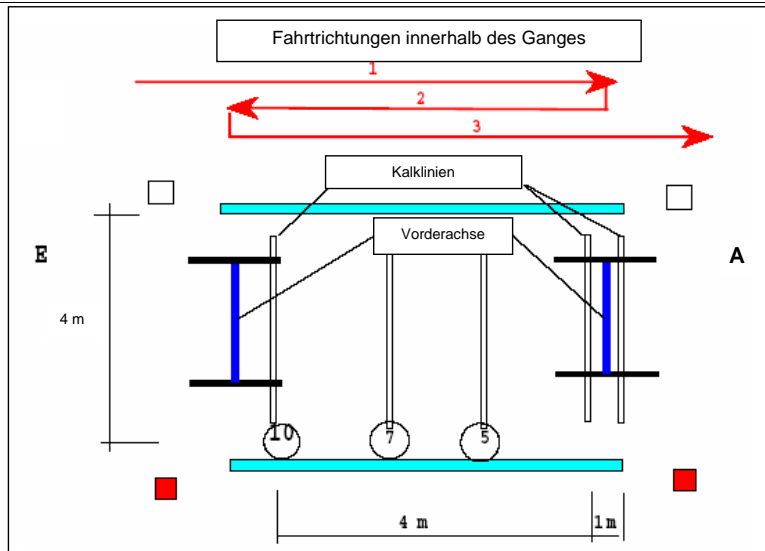
Beurteilung

Aufgabe:

GARTENDURCHFAHRT Gang zwischen 6 und 8 m. Spurweite der Stangen 2m.

	Galopp	Trab	Schritt	Änderung der Gangart u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Gefallene Stange
Punkte	10	7	5	3	0

**Aufgabe n°2
RÜCKWÄRTSRICHTEN**



Definition der Aufgabe:

Das Ziel dieser Aufgabe ist es in einer abgesteckten Bahn rückwärts zu fahren und wiederum aus dem Hindernis hinauszufahren. Zum Start der Aufgabe fährt das Gespann im Schritt vorwärts in das Hindernis bis zu einer gekennzeichneten Stelle; sodass sich die Vorderachse zwischen den letzten beiden Linien befindet.

Nachdem das Gespann diese Position eingenommen hat, beginnt es rückwärts zu fahren bis die Vorderräder die letzte Linie überfahren haben; während des gesamten rückwärts Fahrens ist bei etwaigem Korrigieren zu beachten dass sich die Räder der Hinterachse unter keinen Umständen vorwärts drehen dürfen.

• **Wesentliche Punkte:**

Kein vorwärts drehen der Räder der Hinterachse, kein Fallen der Stangen

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist durch Stangen abgesteckt.

Das Hindernis setzt sich aus 2 parallelen Stangen in einem Abstand von 4 m zu einander zusammen; diese liegen auf etwa 20 cm hohen Pflöcken oder Strohballen, ohne Befestigung. Die Stangen sind 4 m lang.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
4 Stangen mit je 3 m (oder Strohballen), 8 Pflöcke

Beurteilung

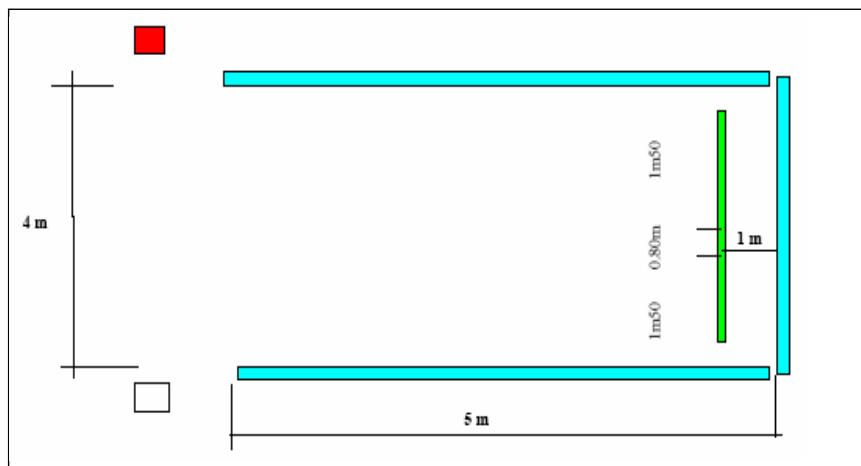
Aufgabe:

RÜCKWÄRTSRICHTEN

Einfahren in ein Ganghindernis mit 4 m bzw. 5m Länge (siehe Skizze), rückwärts fahren und vorwärts verlassen vom Hindernis (4+1)

	Rückwärts-richten bis zur Linie 3	Rückwärts-richten bis zur Linie 2	Rückwärts-richten bis zur Linie 1	Mithilfe des Beifahrers u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Gefallene Stange oder nicht ausgeführt
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°3 ABSTELLEN



Definition der Aufgabe:

Das Ziel dieser Aufgabe ist es das Gespann im Hindernis, welches einer Scheune gleicht, „abzustellen“.

Das Gespann richtet sich vor den Fähnchen zum rückwärts richten ein, sobald die Startlinie überfahren ist, ist bei etwaigem Korrigieren zu beachten dass sich die Räder der Hinterachse unter keinen Umständen vorwärts drehen dürfen.

- **Wesentliche Punkte:**

Die Aufgabe ist erfolgreich sobald die 2 Stangen am Ende des Hindernisses durch die Hinterräder des Gespannes gefallen sind und die seitlichen Stangen nicht gefallen sind.

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist durch Stangen abgesteckt, welche in U- Form angeordnet sind.

Das Hindernis setzt sich aus 2 parallelen Stangen in einem Abstand von 4 m zu einander zusammen; diese liegen auf etwa 20 cm hohen Pflöcken oder Strohhallen, ohne Befestigung.

Die Stangen sind 5 m lang.

2 Stangen mit einer Länge von 1,50 m werden in einem Abstand von 1 m am unteren Ende der U-Form innerhalb des Hindernisses auf Pflöcke gestellt.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

2 Stangen je 5 m

2 Stangen je 1,50 m im Abstand zu einander von 0,80 m

10 Pflöcke

Beurteilung

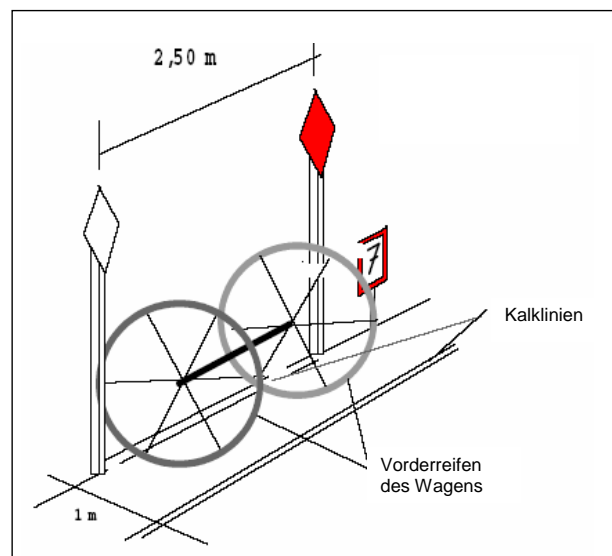
Aufgabe:

ABSTELLEN

Einfahren in ein U-Hindernis mit 4 m Breite und 5m Länge, berühren der 2 Stangen am Ende durch die Hinterräder

	Korrektes rückwärts fahren/ Abwurf beider Stangen	Abwurf 1 Stange	Mithilfe des Beifahrers u/o der Peitsche in der Hand des Fahrers	Abwurf der Stangen der Umgrenzung der Box
Punkte	10	5	3	0

Aufgabe n°4 STILL STEHEN



Definition der Aufgabe:

Das Gespann hält vor einem Tor, das mit 2 roten und weißen Fähnchen markiert ist, an; dabei befinden sich die Vorderräder in einem 1 m breiten abgesteckten Bereich.

Der Fahrer stellt das Gespann mit durchhängenden Leinen und losgelassener Bremse ab – ohne Mithilfe des Beifahrers.

Das angehaltene still stehende Gespann ist dabei auf den Fahrer konzentriert. Von diesem Zeitpunkt an, zählt der Schiedsrichter 10 Sekunden.

Während der gesamten Aufgabe wird insbesondere die Bewegung der Pferde beobachtet.

- **Wesentliche Punkte:**

Keine Bewegungen für 10 Sekunden lang, nur mündliche Befehle an die Pferde sind erlaubt

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist durch 2 Fähnchen im Abstand von 2,5 m zu einander abgesteckt; sowie durch zwei weiße Linien mit je einer Dicke von 10 cm, die parallel in einem Abstand von 1 m zu einander verlaufen.

Notwendiges Material:

1 rotes Fähnchen, 1 weißes Fähnchen, 1 Nummer
Kalk- oder Gipspulver
1 Stoppuhr

Beurteilung

Aufgabe:

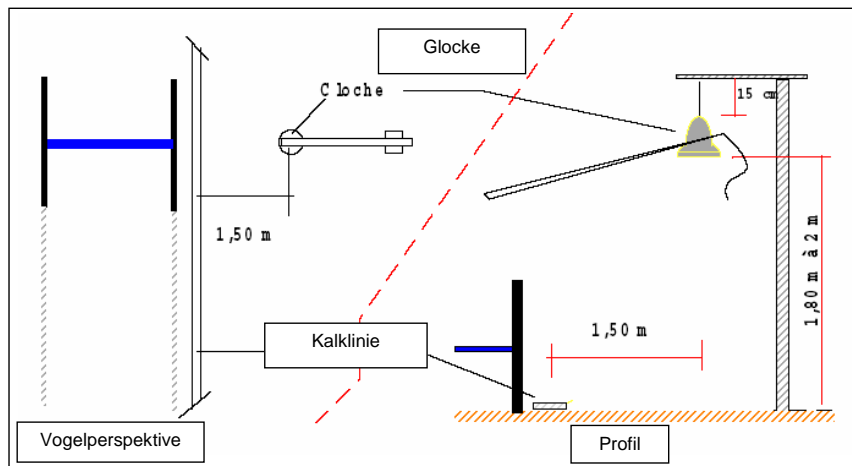
STILLSTEHEN

Das Gespann anhalten, sodass die beiden Vorderräder zwischen den beiden weißen Linien stehen. Die Linien vor bzw. hinter den Rädern darf 10 Sekunden lang nicht überschritten werden.

Nur mündliche Befehle sind erlaubt.

in Sekunden	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	Mithilfe des Beifahrers u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	3

Aufgabe n°5 DIE GLOCKE



Definition der Aufgabe:

Das Hindernis besteht aus einer Glocke die auf einem Baum oder einem Galgen in einer Höhe von 1,80 m bis 2,00 m aufgehängt ist; davon entfernt in einem Abstand von 1,50 m ist mit Hilfe einer weißen Linie die Grenze für das Gespann gezogen.

Mit der Peitsche muss der Fahrer die Glocke schlagen und zum Klingeln bringen; dabei darf die weiße Linie nicht überfahren werden.

- **Wesentliche Punkte:**

Die Peitsche darf während des gesamten Hindernisses nicht verloren gehen, dh zwischen Ein- und Ausfahrt.

Kein Gangartwechsel, kein Überfahren der weißen Linie

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Einfahrt und Ausfahrt des Hindernisses ist durch Fähnchen markiert, zwischen denen kein Gangartwechsel passieren soll.

Durch eine weiße Linie, ein Band oder eine Stange wird im Abstand von 1,50 m die Annäherungsgrenze gezogen.

Eine Glocke in der Höhe von 1,80 m (2,00 m) aufgehängt, wobei der Abstand der Glocke vom Galgen 15 cm beträgt (siehe Skizze).

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

1 große Glocke

1 Träger: Baum, Galgen...

Kalk- oder Gipspulver

Beurteilung

Aufgabe:

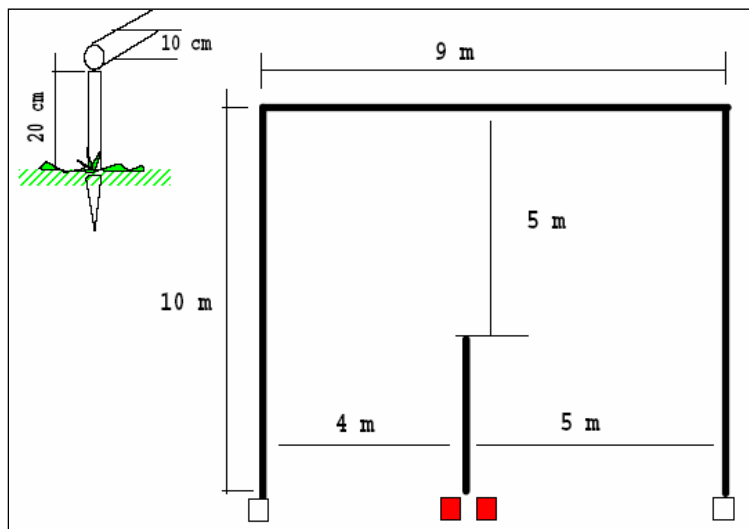
DIE GLOCKE

Bestehend aus einer Glocke aufgehängt in der Höhe von 1,80 m bis 2,00 m.

Eine weiße Linie am Boden im Abstand von 1,50 m von der Glocke. Die Glocke muss durch die Peitsche des Fahrers geschlagen werden und klingeln. Die Linie darf nicht überfahren werden und kein Gangwechsel.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche beim Ein- bzw. Ausfahren	Glocke nicht berührt oder die Linie überfahren
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°6 GASSE IN U-FORM



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt durch ein Hindernis, welches die Form eines U hat, und durch Pflöcke in einer Höhe von 20 cm abgegrenzt ist.

- Wesentliche Punkte:

Kein Fallen von Stangen, kein Gangartwechsel

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist ein Gang in Form eines U, wobei die Einfahrt eine Breite von 4,00 m hat und die Ausfahrt 5,00 m. Die abgrenzenden Stangen liegen auf 20 cm hohen Pflöcken, ohne Befestigung.

Die genauen Abmessungen der Stangen entnehmen Sie bitte der Skizze oben.

Notwendiges Material:

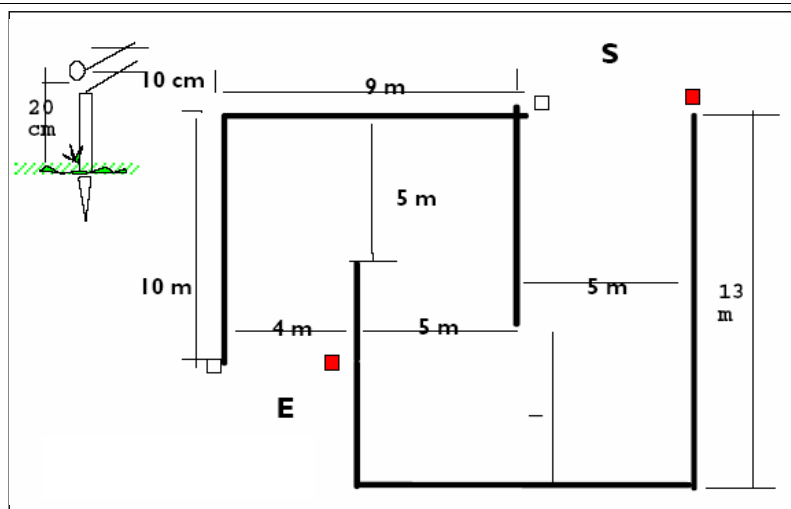
2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Stangen und Pflöcke

Beurteilung

Aufgabe:

GASSE IN U-FORM					
Bestehend aus Stangen auf Pflöcken oder am Boden liegend.					
	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Gefallene Stange
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°7 GASSE IN DOPPELTER U-FORM



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt durch ein Hindernis, welches die Form eines doppelten U hat, und durch Stangen, die auf 20 cm hohen Pflöcken liegen, abgegrenzt ist.

- Wesentliche Punkte:

Kein Fallen von Stangen, kein Gangartwechsel

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist ein Gang in Form eines doppelten U, wobei die Einfahrt eine Breite von 4,00 m hat und die Ausfahrt 5,00 m. Die abgrenzenden Stangen liegen auf 20 cm hohen Pflöcken, ohne Befestigung.

Die genauen Abmessungen der Stangen entnehmen Sie bitte der Skizze oben.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Stangen und Pflöcke

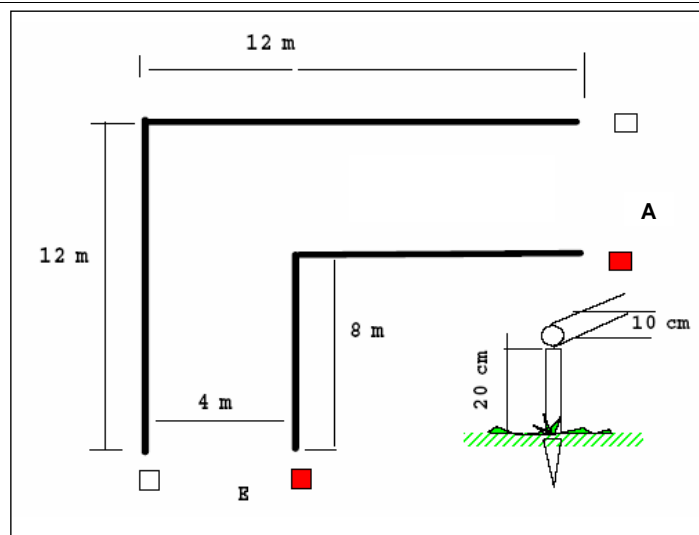
Beurteilung

Aufgabe:

GASSE IN DOPPELTER U-FORM Bestehend aus Stangen auf Pflöcken oder am Boden liegend.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Gefallene Stange
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°8 GASSE IN L-FORM



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt durch ein Hindernis, welches die Form eines L hat, und durch Stangen, die auf 20 cm hohen Pflöcken liegen, abgegrenzt ist.

- Wesentliche Punkte:

Kein Fallen von Stangen, kein Gangartwechsel

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist ein Gang in Form eines L, wobei die Einfahrt eine Breite von 4,00 m hat und die Ausfahrt 5,00 m. Die abgrenzenden Stangen liegen auf 20 cm hohen Pflöcken, ohne Befestigung.

Die genauen Abmessungen der Stangen entnehmen Sie bitte der Skizze oben.

Notwendiges Material:

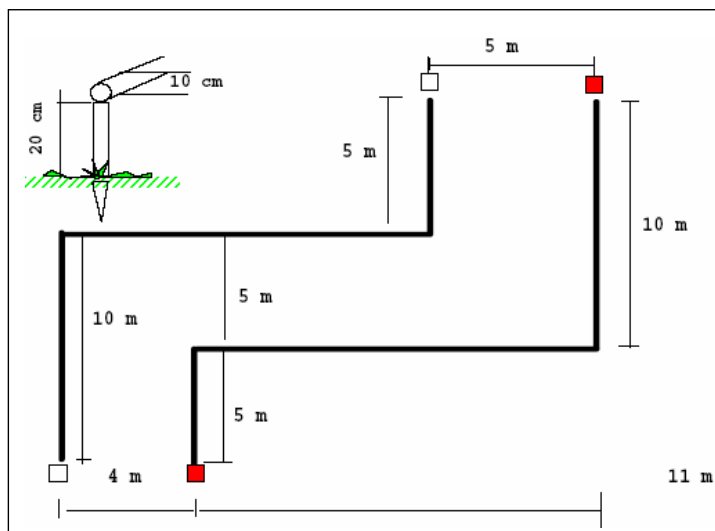
2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
10 Stangen mit einer Länge von 4,00 m, 40 Pflöcke

Beurteilung

Aufgabe:

GASSE IN L-FORM					
Bestehend aus Stangen auf Pflöcken oder am Boden liegend.					
	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	u/o Gefallene Stange
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°9 GASSE IN Z-FORM



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt durch ein Hindernis, welches die Form eines Z hat, und durch Stangen, die auf 20 cm hohen Pflöcken liegen, abgegrenzt ist.

- Wesentliche Punkte:

Kein Fallen von Stangen, kein Gangartwechsel

Technische Beschreibung:

Definition:

Das Hindernis ist ein Gang in Form eines Z, wobei die Einfahrt eine Breite von 4,00 m hat und die Ausfahrt 5,00 m. Die abgrenzenden Stangen liegen auf 20 cm hohen Pflöcken, ohne Befestigung.

Die genauen Abmessungen der Stangen entnehmen Sie bitte der Skizze oben.

Notwendiges Material:

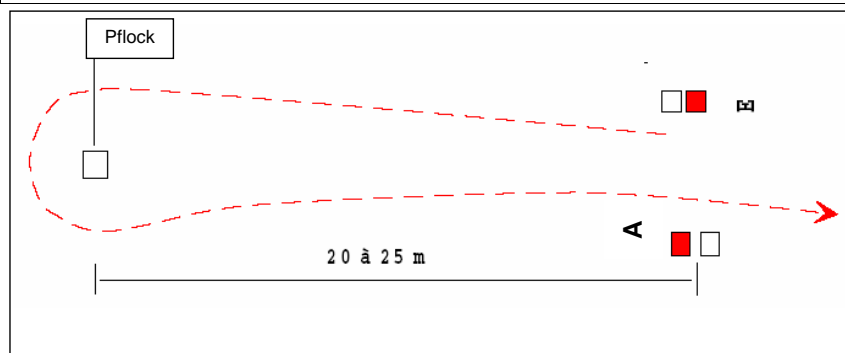
2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
20 Stangen mit einer Länge von 2,50 m, 40 Pflöcke

Beurteilung

Aufgabe:

GASSE IN Z-FORM					
Bestehend aus Stangen auf Pflöcken oder am Boden liegend.					
	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	u/o Gefallene Stange
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n° 10 GEFÜHRT DURCH EINE HAND



Definition der Aufgabe:

Das Hindernis beginnt mit einer Start-Ziellinie, durch 2 rote und 2 weiße Fähnchen gekennzeichnet ist.

Von der Start-Ziellinie entfernt im Abstand von 20 bis 25 m steht ein weißer oder roter Pflock um den der Fahrer einhändig eine Schleife fahren muss. Dabei hält der Fahrer in einer Hand die Leinen und in der anderen Hand die Peitsche; etwaige anderen Hilfsmittel sind nicht erlaubt (Mund, Beifahrer, Fuss,...).

- **Wesentliche Punkte:**

Der Fahrer führt das Gespann mit einer Hand, dh hält er in einer Hand die Leinen in der anderen Peitsche. Keine Hilfsmittel erlaubt.

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Ein- bzw. Ausfahrt misst eine Breite von mindestens 3 m, welche durch 2 rote und 2 weiße Fähnchen abgesteckt ist.

Der Abstand zwischen Start-Ziellinie und Pflock beträgt 20 bis 25 m.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

1 weißen oder roten Pflock

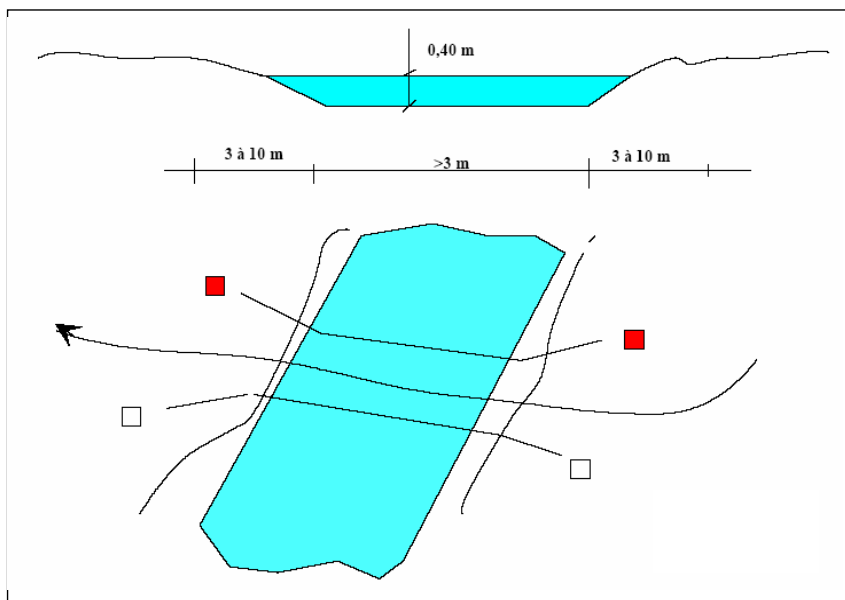
Beurteilung

Aufgabe:

GEFÜHRT DURCH EINE HAND
Eine Schleife um einen Pflock wird einhändig gefahren, in einer Hand die Leinen und in der anderen die Peitsche.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Hilfsmittel u/o Leinen in beiden Händen
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°11 FURT IM SCHRITT



Definition der Aufgabe:

Das Gespann durchquert eine Furt, wobei die Tiefe und die Charakteristik des Bodens der Furt nicht erkennbar ist.

- Wesentliche Punkte:
Die Furt ist im Schritt zu durchfahren.

Technische Beschreibung:

Definition:

Es ist sicherzustellen, dass der Boden der Furt frei von großen Steinen, spitzen Gegenständen oder etwaigen anderen gefährlichen Gegenständen für das Gespann ist.

Die Wassertiefe beträgt maximal 40 cm. Die Breite des Durchgangs beträgt minimal 3 m, und ist durch parallel zueinander stehende Stangen oder gespannte Bänder abgegrenzt.

Die Einfahrt (E) und Ausfahrt (A), durch Fähnchen markiert, stehen in einem größeren Abstand zu einander als die Stangen; d.h. breiter als 3 m.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Stangen oder Bänder zur Abgrenzung der Breite des Durchganges durch die Furt, eventuelles Material um gefährliche Stellen in der Furt zu kennzeichnen

Beurteilung

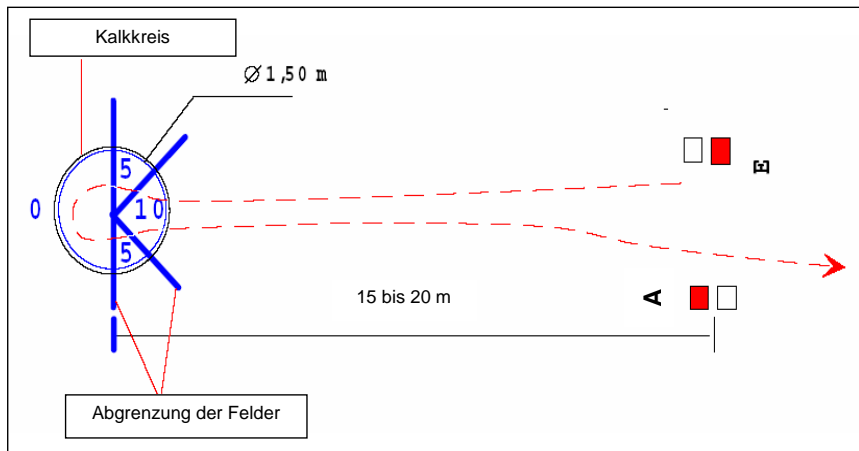
Aufgabe:

FURT IM SCHRITT

Maximale Tiefe 40cm. Eine leicht fallende Ein- und Ausfahrt der Furt.
Das Durchschreiten ist Pflicht.

	Geradliniges Durchfahren ohne Zögern	Durchfahren 1x verweigert	Durchfahren 2x verweigert	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Kein Durchfahren od. andere Gangart
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°12 HALBE UMDREHUNG VOR ORT



Definition der Aufgabe:

Die Aufgabe besteht aus einem Ein-/Ausfahrt, die durch weiße und rote Fähnchen gekennzeichnet ist. Im Abstand von 20 bis 25 m von der Ein-/Ausfahrt ist am Boden ein Kreis mit einem Durchmesser von 1,50 m durch Kalk (oder Gips) gezeichnet.

Der Kreis selbst ist wiederum in 4 ungleich große Felder unterteilt, die auch durch Kalk (oder Gips) gekennzeichnet sind.

Die Schwierigkeit besteht darin, dass das Gespann eine halbe Umdrehung (180°) im Kreis fahren muss; dabei muss ein Rad eine gleichmäßige 180° Drehung innerhalb des Kreises fahren und dabei alle vier gekennzeichneten Felder durchfahren.

- Wesentliche Punkte:

Kreisförmige Bewegung des inneren Hinterrades, kein Überfahren der abgrenzenden Kalk- oder Gipslinie

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Ein-/Ausfahrt hat eine minimale Breite von 3 m (durch Fähnchen abgegrenzt).

Der Kreis ist in 4 Felder geteilt (durch Kalk oder Gips markiert); dabei ist das erste Feld, der Halbkreis, mit 0 Punkten bewertet; zwei Felder werden mit 5 und ein Feld mit 10 Punkten bewertet. (siehe Skizze für Details).

Der Abstand zwischen Ein-/Ausfahrt und dem Kreis beträgt zwischen 20 und 25 m.

Notwendiges Material:

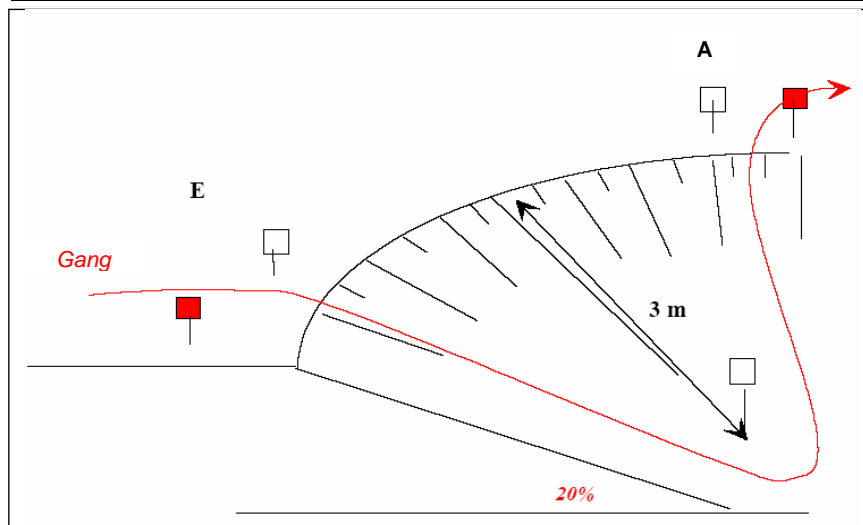
2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Kalk- oder Gipspulver

Beurteilung

Aufgabe:

HALBE UMDREHUNG VOR ORT				
Das Gespann muss sich um 180° drehen und dabei ein Rad innerhalb eines Kreises (Ø 1,50 m) behalten; ohne die Linie zu überfahren.				
	Einfahren und Ausfahren von Zone 10	Einfahren oder Ausfahren von Zone 5	Weißer Linie überfahren u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	außerhalb der gekennzeichneten Kreissektoren
Punkte	10	5	3	0

Aufgabe n°13 BAUM IM HANG



Definition der Aufgabe:

Die Aufgabe besteht aus einem Hang mit 20%igem Gefälle. Direkt im Hang (in einem Abstand von ca. 3 m vom Rand des Hanges) steht ein Pflöck, Baum oder Kegel, der umfahren werden muss.

Das Hindernis ist durch eine Ein- und Ausfahrt mit Fähnchen abgegrenzt. Die Schwierigkeit besteht darin das Gespann durch die Einfahrt in den Hang hinein zu lenken, eine Wende von circa 90° um den Pflöck (od. Baum, Kegel) zu fahren und durch die gekennzeichnete Ausfahrt das Hindernis wieder zu verlassen; dabei ist im Hang der Bewegungsfreiraum des Gespannes durch Bänder (od. Stangen, Pflöcke) abgegrenzt.

- Wesentliche Punkte:

Gleichmäßiges Tempo, Stabilität und Gleichgewicht des Gespannes

Technische Beschreibung:

Definition:

Zwischen Ein- und Ausfahrt ist in einem Hang mit 20%igem Gefälle ein Gang abgegrenzt. Am tiefsten Punkt des Hanges (Abstand ca. 3 m vom Rand des Hanges) steht ein Pflöck, Baum oder Kegel der umfahren werden muss.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

Material zum Abgrenzen des Hindernisses: Pflöcke, Stangen, Bänder

Beurteilung

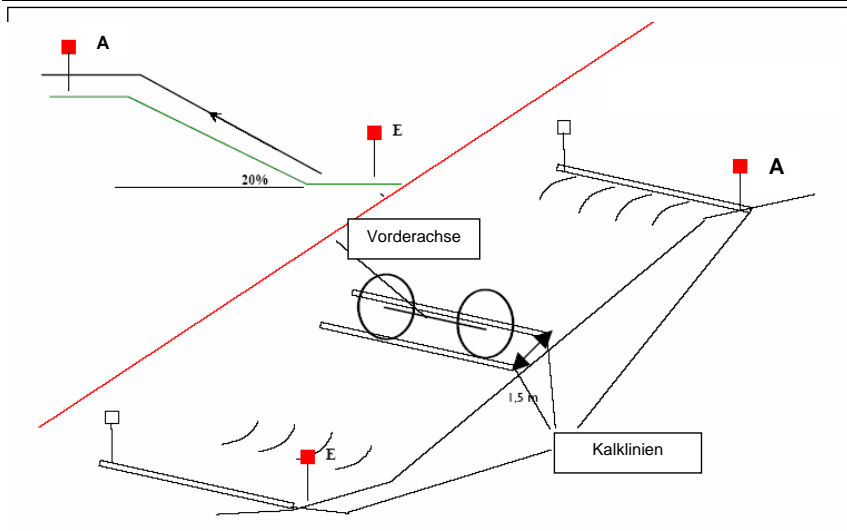
Aufgabe:

BAUM IM HANG

Das Gespann umfährt in einem angegrenzten Gang einen Baum der in einem Hang mit 20%igem Gefälle steht.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	u/o Nicht ausgeführt
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n° 14 FAHRT IN EINE STEIGUNG



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt in das Hindernis mit einer Steigung von 20% ein. Auf halbem Weg sind zwei parallele Linien am Boden markiert (Abstand zu einander 1,50 m); innerhalb dieser Linien muss das Gespann zum Stehen gebracht werden, sodass die Vorderachse genau zwischen den beiden Linien steht. Das Gespann soll 5 Sekunden stehen bleiben (die 5 Sekunden werden vom Richter gezählt). Während dem Stillstand darf der Fahrer die Bremse, die Leinen und die Stimme benutzen um das Stillstehen des Gespannes zu garantieren; der Beifahrer darf in keiner Form helfen.

Das gesamte Hindernis wird im Schritt durchfahren.

Technische Beschreibung:

Definition:

Ein Gelände mit einer durchgehenden Steigung von 20%. Der Abstand zwischen Ein- und Ausfahrt beträgt maximal 5 m. Auf halbem Weg (Abstand Ein- und Ausfahrt 2,5 m) sind zwei parallel Linien, in einem Abstand von 1,50 m zu einander, am Boden gezeichnet.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

Kalk- oder Gipspulver, 1 Stoppuhr

Material zum Abgrenzen des Hindernisses: Pflöcke, Stangen, Bänder

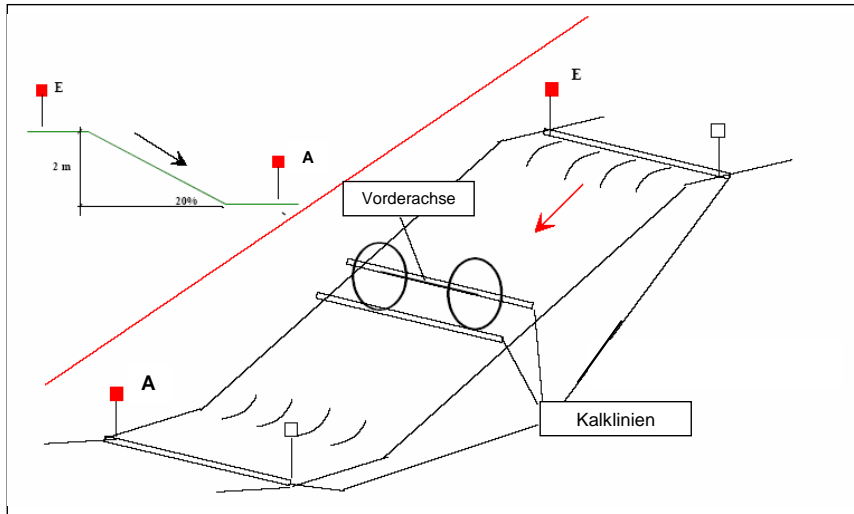
Beurteilung

Aufgabe:

FAHRT IN EINE STEIGUNG
Ein Hang mit einer Steigung von 20%. Stillstand des Gespannes von 5 sec, ohne Hilfe des Beifahrers. Durchfahren des gesamten Hindernisses im Schritt.

	Geradliniges Durchfahren ohne Zögern	Zögerliches rückartiges Abfahren aus dem Stillstand	Grobes Abfahren aus dem Stillstand im Trab od. Galopp	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Kein Stehen des Gespannes
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n° 15 FAHRT IN EINEN HANG



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt in das Hindernis mit einem Gefälle von 20% ein. Auf halbem Weg sind zwei parallele Linien am Boden markiert (Abstand zu einander 1,50 m); innerhalb dieser Linien muss das Gespann zum Stehen gebracht werden, sodass die Vorderachse genau zwischen den beiden Linien steht. Das Gespann soll 5 Sekunden stehen bleiben (die 5 Sekunden werden vom Richter gezählt). Während dem Stillstand darf der Fahrer die Bremse, die Leinen und die Stimme benutzen um das Stillstehen des Gespannes zu garantieren; der Beifahrer darf in keiner Form helfen.

Das gesamte Hindernis wird im Schritt durchfahren.

Technische Beschreibung:

Definition:

Ein Gelände mit einem durchgehenden Gefälle von 20%. Der Abstand zwischen Ein- und Ausfahrt beträgt maximal 5 m. Auf halbem Weg (Abstand Ein- und Ausfahrt 2,5 m) sind zwei parallele Linien, in einem Abstand von 1,50 m zu einander, am Boden gezeichnet.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

Kalk- oder Gipspulver, 1 Stoppuhr

Material zum Abgrenzen des Hindernisses: Pflöcke, Stangen, Bänder

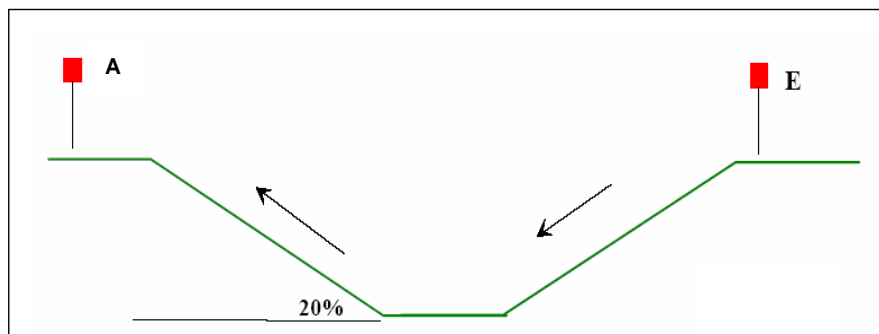
Beurteilung

Aufgabe:

FAHRT IN EINEN HANG
Ein Hang mit einem Gefälle von 20%. Stillstand des Gespannes von 5 sec, ohne Hilfe des Beifahrers. Durchfahren des gesamten Hindernisses im Schritt.

	Geradliniges Durchfahren ohne Zögern	Zögerliches rückartiges Abfahren aus dem Stillstand	Grobes Abfahren aus dem Stillstand im Trab od. Galopp	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Kein Stehen des Gespannes
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n° 16 DER GRABEN



Definition der Aufgabe:

Das Gespann durchquert einen Graben mit einem 20%igem Gefälle und einer 20%igen Steigung; dabei ist ein 3 m breiter Gang abgegrenzt. Das Gespann durchquert den Graben in einer Gangart und ohne Bremsen.

- Wesentliche Punkte:
Gleichmäßiges Tempo, Einstellung des Geschirrs (Hintergeschirr)

Technische Beschreibung:

Definition:

Der abgegrenzte Gang durch den Graben besitzt eine Mindestbreite von 3 m. Die Länge des Ganges beträgt zwischen 6 und 10 m. Die Steigung/Gefälle des Grabens beträgt 20%.

Notwendiges Material:

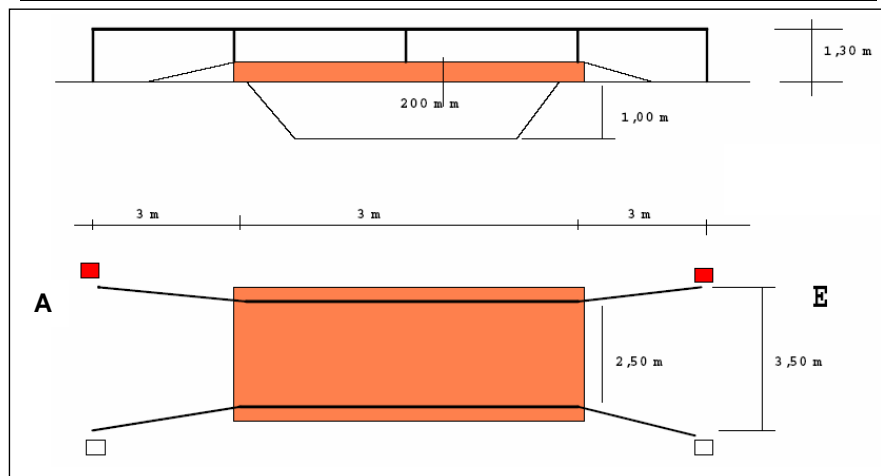
2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Kalk- oder Gipspulver
Material zum Abgrenzen des Hindernisses: Pflöcke, Stangen, Bänder

Beurteilung

Aufgabe:

DER GRABEN					
Gefälle 20%. Länge des Ganges max. 10 m, Breite 3 m.					
	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Kein Durchfahren
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°17 DIE BRÜCKE



Definition der Aufgabe:

Das Hindernis besteht aus einem künstlich angelegten Steg der im Schritt überfahren werden muss.

- Wesentliche Punkte:
Gleichmäßiger Schritt

Technische Beschreibung:

Definition:

In einem Abstand von je 3 m zum Steg stehen an jedem Ende 2 rote und weiße Fähnchen die die Ein- bzw. Ausfahrt markieren. Die Breite der Ein- bzw. Ausfahrt beträgt 3,50 m. Der Steg selbst hat aber nur eine Breite von min. 2,50 m und eine Länge von min. 3 m. Dies ergibt also eine Gesamtlänge des Hindernisses von 9 m.

Der Steg ist durch Stangen in einer Höhe von 1,30 m abgegrenzt und seine Erhöhung beträgt min. 20 cm im Abstand vom Boden.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Kalk- oder Gipspulver
Material zur Konstruktion des Steges

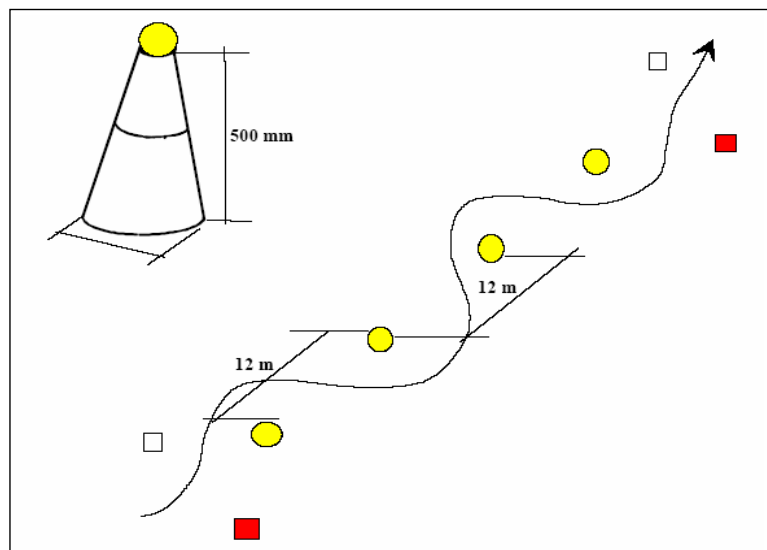
Beurteilung

Aufgabe:

DIE BRÜCKE Überfahren eines abgegrenzten Steges im Schritt.

	Gleichmäßiges Durchfahren im Schritt	Zögerliches, sprunghaftes Durchfahren	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Kein Durchfahren
Punkte	10	7	3	0

Aufgabe n° 18 SLALOM



Definition der Aufgabe:

Die Aufgabe besteht darin einen Slalom durch eine gerade Linie zu fahren. Die Linie wird aus Kegeln mit einem darauf liegendem Ball gebildet. Die Kegel stehen jeweils in einem Abstand von 12 m zu einander.

- Wesentliche Punkte:

Gleichmäßige Gangart, runde gleichmäßige Bögen um die Kegel

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Kegel stehen in einem Abstand von 12 m zu einander – auch die Ein- bzw. Ausfahrt ist in einem Abstand von 12 m zum ersten bzw. letzten Kegel markiert. Ein Ball (zB Tennisball) liegt jeweils auf den einzelnen Kegeln. Insgesamt werden 5 Kegel aufgestellt.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
5 Kegel und 5 Tennisbälle

Beurteilung

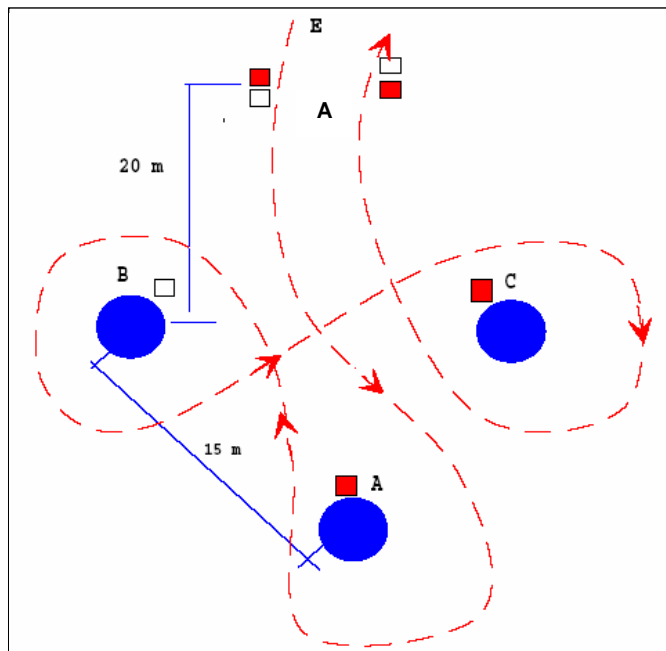
Aufgabe:

SLALOM

Abwechselnd rote und weiße Kegeln im Abstand von 12 m zueinander.
Beginnend mit einem roten Kegel, maximal 5 Kegel

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel, Fallen eines Balles u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Fehler im Slalom fahren
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°19 DAS KLEEBLATT



Definition der Aufgabe:

Die Aufgabe besteht darin 3 Punkte, z.B. Fässer, Strohhallen, in der richtigen Reihenfolge und von der richtigen Seite zu umfahren.

Die Reihenfolge wird durch Buchstaben, die an den z.B. Fässern angebracht sind, bestimmt. Die Richtung in der die Fässer zu umfahren sind, wird durch die Farbe festgelegt.

- Wesentliche Punkte:

Gleichmäßige Gangart, flüssige Umrundung, richtige Abfolge der Hindernisse sowie Richtung

Technische Beschreibung:

Definition:

Im Abstand von 20 m von der Start-Ziellinie stehen 3 z.B. Fässer. Die Fässer haben zueinander einen Abstand von 15 m. Generell, können die Abstände hier vom Streckenmeister selbst variiert werden; dabei ist

allerdings zu beachten dass es dem Gespann möglich sein muss das Hindernis flüssig durch zu fahren.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer

3 Objekte z.B. Fässer, Strohhallen – voluminös und solide – mit einer Mindesthöhe von 1,30 m

3 Buchstaben und farbige Fähnchen

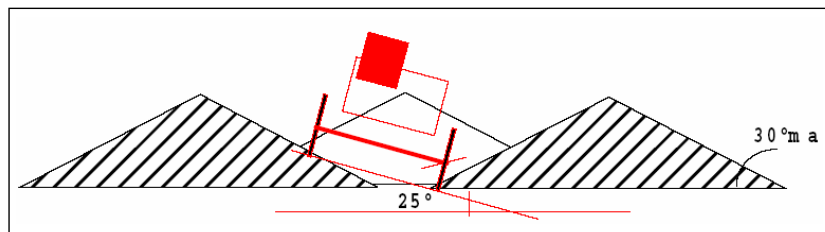
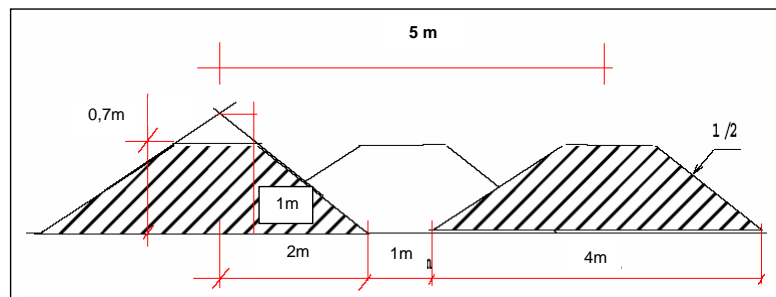
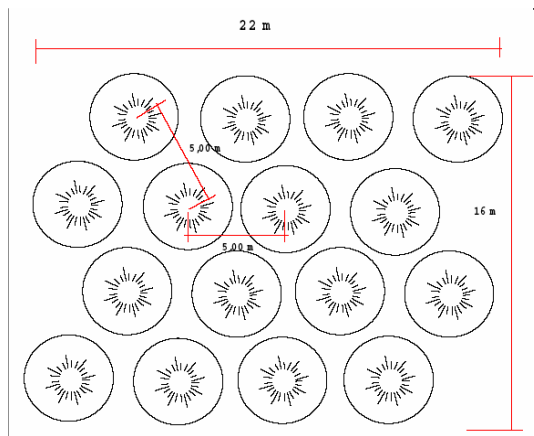
Beurteilung

Aufgabe:

DAS KLEEBLATT
Umfahren 3 Objekte wobei Reihenfolge und Richtung durch Buchstaben und Farben bestimmt sind. Abstand zwischen den Objekten min. 15 m.

	Galopp	Trab	Schritt	Umstürzen eines Objekts, Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Fehler in der Reihenfolge
Punkte	10	7	5	3	0

**Aufgabe n°21
BEULENFELD**



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt entlang eines abgesteckten Weges durch ein Feld mit Beulen.

- Wesentliche Punkte:

Gleichgewicht des Gespannes, kein Umwerfen der Kutsche, kein Absteigen des Beifahrers

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Beulen im Feld haben eine Höhe von 0,70 m und einen Durchmesser von 4 m. Die Beulen sind in Vierer-Reihen gleichmäßig über eine Fläche von 350 m² verteilt.

Durch Bänder wird das Feld abgegrenzt; außerdem sind die Ein- bzw. Ausfahrt nicht klar durch Fähnchen markiert.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Pflöcke und Bänder

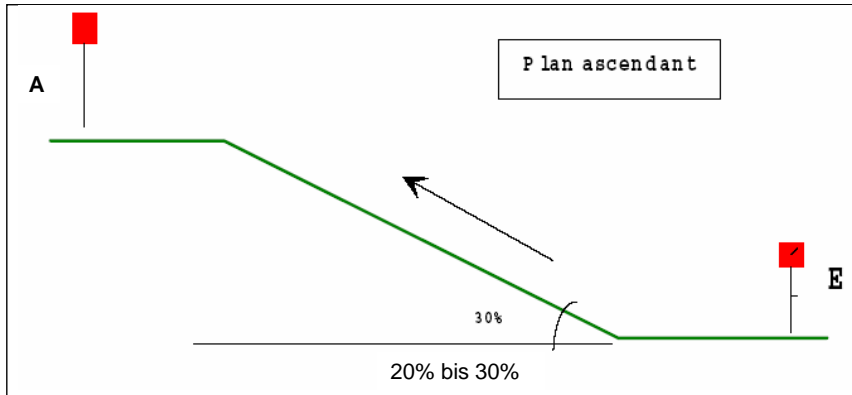
Beurteilung

Aufgabe:

BEULENFELD
16 Beulen in Vierer-Reihen auf einem Feld von 350 m² verteilt.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	u/o	Nicht ausgeführt
Punkte	10	7	5	3		0

**Aufgabe n°23
AUFSTIEG**



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt einen Hang hinauf. Dabei ist es den Pferden erlaubt mit Hilfe der Bespannung die Kutsche zu ziehen.

- Wesentliche Punkte:
Gleichmäßiges Tempo, Einstellung des Geschirres

Technische Beschreibung:

Definition:

Der Hang hat eine Steigung zwischen 20% und 30%. Die minimale Breite des Weges beträgt 3,50 m; mit seitlicher Abgrenzung wenn nötig.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Pflöcke und Bänder zum Abgrenzen

Beurteilung

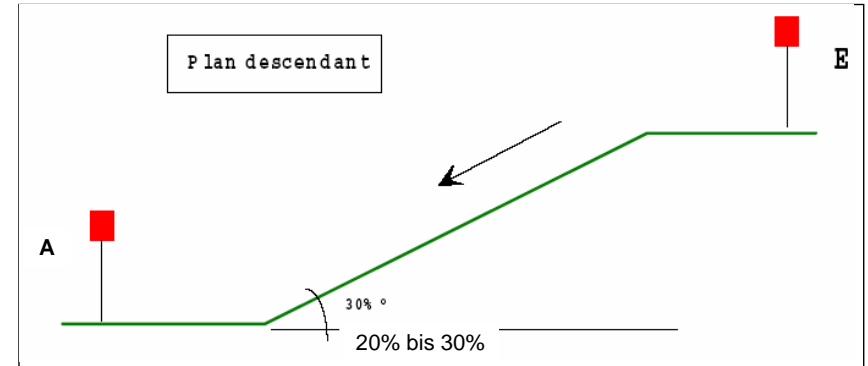
Aufgabe:

AUFSTIEG

Steigung 20 bis 30%, Breite des Weges 3,50 m

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Überschreiten der seitlichen Abgrenzung
Punkte	10	7	5	3	0

**Aufgabe n°24
ABSTIEG**



Definition der Aufgabe:

Das Gespann fährt einen Hang hinunter. Dabei ist es den Pferden erlaubt mit Hilfe der Bespannung die Kutsche zu halten.

- Wesentliche Punkte:
Gleichmäßiges Tempo, Einstellung des Geschirres

Technische Beschreibung:

Definition:

Der Hang hat ein Gefälle zwischen 20% und 30%. Die minimale Breite des Weges beträgt 3,50 m; mit seitlicher Abgrenzung wenn nötig.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
Pflöcke und Bänder zum Abgrenzen

Beurteilung

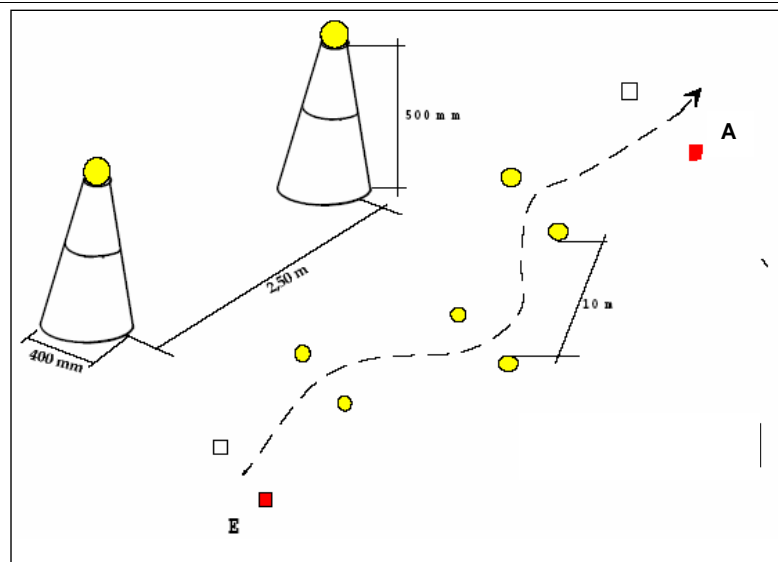
Aufgabe:

ABSTIEG

Gefälle 20 bis 30%, Breite des Weges 3,50 m

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Überschreiten der seitlichen Abgrenzung
Punkte	10	7	5	3	0

Aufgabe n°25 SLALOM MIT 2 od. 3 TOREN



Definition der Aufgabe:

Zwischen Ein- und Ausfahrt werden 2 oder 3 Pärchen von Kegeln in einem Abstand von 10 m zu einander platziert. Das Gespann muss jeweils zwischen den Kegelpaaren durchfahren. Dabei ist zu beachten dass auf den Kegeln Bälle liegen die nicht herunterfallen dürfen.

- Wesentliche Punkte:
Gleichmäßiges Tempo

Technische Beschreibung:

Definition:

Die Kegel eines Paares stehen jeweils in einem Abstand von 2 m bis 2,5 m zu einander. Die Kegelpaare sind jeweils zwischen 10 m und 12 m von einander entfernt.

Der Abstand zwischen Ein- bzw. Ausfahrt und dem ersten bzw. letztem Kegelpaar beträgt mindestens 12 m.

Notwendiges Material:

2 rote Fähnchen, 2 weiße Fähnchen, 1 Nummer
4 bis 6 Kegel und 4 bis 6 Bälle

Beurteilung

Aufgabe:

SLALOM MIT 2 od. 3 TOREN Durchfahren von Kegelpaaren auf denen Bälle liegen.

	Galopp	Trab	Schritt	Gangartwechsel u/o Fehlen der Peitsche in der Hand des Fahrers	Ball fällt
Punkte	10	7	5	3	0